

La RATP de 2050 est déjà sur les rails

La régie présentait vendredi les futures rames des lignes 2, 5 et 9 du métro parisien.

Silencieux, confortable, économique : tel était le cahier des charges défini par la RATP quand elle a commandé, pour 800 millions d'euros, 161 trains à un consortium emmené par Alstom. Vendredi, le premier exemplaire de pré-série du MF 2000, actuellement en test au centre d'essais de

DATA
49

La largeur des sièges a été portée à 49 cm, contre 45 actuellement.

Petite-Forêt à Valenciennes, semblait donner entière satisfaction à Yves Ramette, le directeur général adjoint de la régie : "Grâce au MF 2000, nous allons réduire les coûts d'exploitation de 30%." Ce métro dernier cri permet en effet de faire des économies d'énergie de l'ordre de 30% par rapport au matériel utilisé aujourd'hui (MF 67). Mais la RATP a surtout cherché à innover au niveau de l'aménagement intérieur.

Sécurité sur toute la ligne

- Pour la première fois, le métro sera équipé de caméras de surveillances. Alstom a installé quatre caméras dans chaque wagon du MF 2000.
- Le conducteur peut ainsi, à tout moment, voir ce qui se passe dans la rame, grâce à des écrans disposés dans sa cabine (photo).
- Si quelqu'un déclenche le signal d'alarme, ou si l'une des caméras est obstruée (par de la peinture par exemple), les images sont transmises en direct et enregistrées au poste de commande centralisé.
- Un dispositif de communication voyageur - conducteur a également été installé à proximité du signal d'alarme.



A.Z./METRO

Un soin tout particulier a été apporté au confort acoustique, avec un seuil qui atteint les 65 dB, contre plus de 70 dB pour les métros parisiens les plus silencieux actuellement.

Ecrans vidéo

Le MF 2000 dispose de large baies vitrées, et les sièges ont été agrandis : la régie compte en effet exploiter ces rames jusqu'en 2050, et elle a anti-

cipé une augmentation de la taille des voyageurs sur la période. Pour parfaire le dispositif, des écrans vidéo ont été installés.

Ces écrans sont destinés à améliorer l'information des voyageurs (correspondances, travaux, etc.), mais aussi, pourquoi pas, à diffuser des flashes d'informations et des spots publicitaires. Le MF 2000 fera ses débuts sur la ligne 2, à partir de 2007. A.Z.



A.Z./METRO

LE MF 2000 arrivera sur les lignes 2, 5 et 9 à partir de 2007. A l'instar du MF 89 qui équipe la ligne 1, ce nouveau train n'a pas de wagons séparés. Les rames seront équipées de caméras, d'écrans vidéo et d'une "ventilation réfrigérée", qui permet d'obtenir une température équivalente entre l'intérieur et l'extérieur. Même la cabine de pilotage a été optimisée : plus de 1 000 conducteurs ont été sollicités pour améliorer l'ergonomie du poste de conduite.



ALSTOM